

Date:	Friday, 20 June 2025	Time (decision):	21h00
Subject:	STEWARDS DECISION No. 1	Document No.:	2.4
From:	The Stewards		
To:	Competitor car no: 390 Alexander LOUWAEGE Crew: Alexander Louwaege – Marcel Billen		
Number of pages:	1	Attachments:	[0]

The Stewards have received an information concerning a discussion between competitors #390 and #364 at the start of PM5 on Thursday 19th, after hearing both competitors as well as having the verbal statement of the marshals on post.

Facts: Non-sportsmanlike behaviour.

Offence: Breach of article 12.5 of the Special Race Regulations (Non sportsmanlike behaviour) and article 1 of the Rules of Conduct of 2025 Mille Miglia.

Decision: Written Reprimand to Competitor #390

Reason: After a hearing with both crews, it seems like the competitor #390 had some clutch problems and decided to overtake all the cars who were waiting to start the PM5 in order to avoid stopping in an uphill section of the road.

When car #390 reached car #364, he decided to join the queue in front of him, and competitor #364 started to complain. As with the noise of the car, car #364 was not understanding what the codriver of car was complaining about, and as he wanted to explain about his clutch problem, the driver of car #390 went off the car to talk with the codriver of car #364. The codriver of the car #364 was using a face mask so it was complicated to understand what she was arguing. Consequently, the driver of car #390 was shouting close to the head of the codriver of car #364 and in a certain moment he unsuccessfully tried to remove her face mask.

After this situation, the driver of car #390 came back to his car, but at that moment, the driver of car #364 tried to get out of his car, very angry as he thought that his codriver (his wife) was physically aggressed.

The marshals, even if they didn't listen to the matter of the discussion, saw the driver of car #364 trying to get out of the car very angry, and immediately prevented the driver from leaving the vehicle. The marshals didn't witness any physical aggression between competitors. The competitor #390 apologized for his behavior to the stewards and he declared that he also apologized to the competitor #364.

The stewards, after deliberation, consider that this situation is against the spirit of the 1000 Miglia and the sportsmanlike behavior between competitors. The stewards reminds that this behavior cannot be accepted and must be punished. However, taking in account the seriousness of the facts, the stewards consider that a reprimand to competitor #390 is appropriate on this occasion. The stewards remind the competitors that any infringement of this nature could be penalized up to the disqualification, without prejudice that the organization of 1000 Miglia could take further decisions against the competitors in the future.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the 2025 FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

I Commissari Sportivi hanno ricevuto una segnalazione riguardante i concorrenti n. 390 e n. 364 all'inizio della PM 5 di giovedì 19, dopo aver ascoltato entrambi gli equipaggi ed aver ricevuto una dichiarazione verbale dai commissari di percorso presenti sul posto.

Fatti: Comportamento antisportivo.

Infrazione: Violazione dell'articolo 12.5 del Regolamento Particolare di Gara (comportamento antisportivo) e dell'articolo 1 del Codice di Condotta di 1000 Miglia 2025.

Decisione: Ammonizione scritta al concorrente n. 390.

Motivazione: Dopo aver ascoltato entrambi gli equipaggi, risulta che il concorrente n. 390, avendo riscontrato problemi alla frizione, ha deciso di superare tutte le vetture in attesa alla partenza della PM5 per evitare di doversi fermare in salita.

Raggiunta la vettura n. 364, il concorrente n. 390 ha cercato di inserirsi nella fila davanti a questa. Il concorrente n. 364 ha quindi iniziato a protestare, ma, a causa del rumore generato dai motori, il concorrente n. 390 non è riuscito a comprendere chiaramente il motivo della protesta. Il conducente del veicolo n. 390 è quindi sceso dalla propria vettura per spiegare i problemi alla frizione al copilota del veicolo n. 364. Quest'ultima indossava una mascherina, rendendo difficile la comprensione del dialogo.

Di conseguenza, il conducente della vettura n. 390 ha iniziato a parlare a voce alta vicino al volto della copilota e, ad un certo punto, ha tentato – senza riuscirci – di rimuovere la mascherina alla copilota.

Dopo l'accaduto, il conducente del veicolo n. 390 è rientrato nel proprio mezzo, ma, nel frattempo il conducente della vettura n. 364 ha tentato di uscire dall'auto molto agitato, ritenendo che il copilota (ovvero sua moglia) fosse stata aggredita fisicamente.

I commissari di percorso, pur non avendo compreso il contenuto della discussione, hanno assistito al tentativo del conducente n. 364 di uscire dalla vettura in evidente stato di agitazione e lo hanno immediatamente trattenuto, impedendogli di uscire. I commissari non hanno constatato alcuna aggressione fisica tra i concorrenti.

Il concorrente n. 390 ha presentato le sue scuse al collegio dei Commissari Sportivi e ha dichiarato di aver fatto lo stesso con l'equipaggio n. 364.

Dopo attenta valutazione, il collegio dei Commissari Sportivi ritiene che l'accaduto sia contrario allo spirito della 1000 Miglia e al comportamento sportivo tra concorrenti. I Commissari sportivi ribadiscono quindi che simili comportamenti non possono essere tollerati e devono essere sanzionati.

Tuttavia, tenendo conto della gravità dei fatti, i Commissari ritengono appropriato infliggere per quanto accaduto un'ammonizione scritta al concorrente n. 390.

I Commissari ricordano ai concorrenti che violazioni di questa natura possono comportare sanzioni fino alla squalifica, senza pregiudizio di ulteriori provvedimenti che l'organizzatore della 1000 Miglia potrà eventualmente adottare in futuro nei confronti dei concorrenti.

Si ricorda infine ai concorrenti che è loro diritto proporre appello contro le decisioni dei Commissari Sportivi in conformità all'articolo 15 del Codice Sportivo Internazionale FIA 2025 ed al Capitolo 4 del Regolamento Giudiziario e Disciplinare FIA.

Jordi Parro Vidal - Presidente

Giancarlo Merchori Componente

Giovanni Bosatelli Componente

Received by:	Time:	Signature:
--------------	-------	------------